

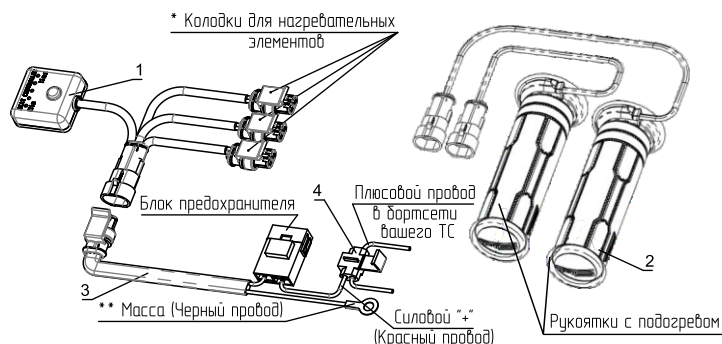
Установка левой ручки руля:

- После того, как Вы сняли старую ручку, зашкурьте наждачной бумагой из комплекта поверхность руля до появления шероховатости, обезжирьте поверхность от грязи, масла.
- Проверьте, надевается ли новая ручка на руль.
- Зашкурьте внутреннюю поверхность ручки с подогревом наждачной бумагой из комплекта.
- Нанесите небольшое количество клея из комплекта на место установки ручки и во внутрь самой ручки.
- Наденьте ручку на руль, излишки клея удалите салфеткой (ветошью), дождитесь высыхания клея.
- Убедитесь, что ручка села плотно и не проворачивается.
- Убедитесь, что ручка не мешает выжиму сцепления.
- Провода, следует прислонить к рулю и скрепить их хомутами – стяжками.
- Клеммные колодки, которые установлены на концах проводов, следует убрать под приборную панель. Смонтируйте изделие, согласно схеме в пункте 5.

Установка правой ручки руля (газа):

- После того, как Вы сняли старую ручку, проверьте, надевается ли новая ручка на втулку руля.
- В случае, если ручка не надевается, срежьте или сошкурьте наждачной бумагой бобышки на втулке руля так, чтобы ручка плотно надевалась на втулку руля.
- Зашкурьте внутреннюю поверхность ручки с подогревом наждачной бумагой из комплекта.
- Обязательно проверьте ход ручки газа, ход должен быть свободным, ручка газа должна сама возвращаться в исходное положение.
- После того, как Вы убедились, что ручка газа ходит свободно, не закусывает и не мешает правильной работе, нанесите небольшое количество клея из комплекта на втулку руля и наденьте ручку с подогревом на руль. Излишки клея удалите салфеткой (ветошь). Дождитесь высыхания клея.
- Убедитесь, что ручка не проворачивается относительно втулки ручки газа и не мешает её правильной работе.
- Убедитесь, что ручка с подогревом не мешает выжиму ручки тормоза.
- Провод следует прислонить к рулю с небольшой петлей, так, чтобы провод не мешал ходу ручки газа и скрепить их хомутами – стяжками.
- Клеммные колодки, которые установлены на концах проводов, следует убрать под приборную панель. Смонтируйте изделие, согласно схеме в пункте 5.

5. Схема подключения комплекта подогреваемых ручек и терморегулятора (PH-1).



*Данный терморегулятор имеет три вывода для однорежимных (двухвыводных) нагревательных элементов. В частом случае для нагревателей ручек руля и рычага газа. Так же регулятор можно использовать и для других потребителей (подогрев сидения, жилет с нагревательными элементами, стельки и т.д.).

**Подключите черный провод на «Массу» Вашего транспортного средства.

Проверьте правильность собранной Вами схемы и подключите клеммы аккумуляторной батареи.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ комплекта подогреваемых ручек руля и терморегулятора PH-1 для мотоцикла

Благодарим Вас за покупку нашей продукции!

Перед установкой и монтажом, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством и сохраните его для дальнейшего использования.

Терморегулятор работает в сети постоянного тока 12В (DC)

*Некоторые регуляторы напряжения выдают пульсирующее напряжение, для работы PH-1 с такими регуляторами требуется обязательное наличие АКБ

ВНИМАНИЕ:

1. При установке соблюдайте указания и последовательность, описанные в руководстве. Любые повреждения, вызванные неправильной установкой, возмещению не подлежат.
2. Не разбирайте и не изменяйте конструкцию. Частичная разборка допускается только в случае установки терморегулятора на руль ТС. Данный вариант установки описан в инструкции.

Гарантийный талон

Гарантийный срок на поставляемый товар составляет 1 (один) год с даты продажи товара конечному потребителю.

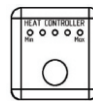
Поставщик в праве отказать в гарантийном ремонте в случае, если:

1. Товар имеет механические повреждения.
2. В случае выхода из строя в результате неправильной эксплуатации.

1. Комплектность изделия:

№ п/п	Наименование	Изображение	Количество
1	Терморегулятор (PH-1) со жгутом		1 шт.
2	Ручка руля с подогревом левая 22,2 мм.		1 шт.
3	Ручка руля с подогревом правая 25 мм.		1 шт.
4	Жгут питания		1 шт.
5	Кронштейн крепежный терморегулятора (PH-1)		1 шт.
6	Параллельный ответвитель прокалывающего типа		1 шт.
7	Хомут-стяжка		6 шт.
8	Двухсторонний скотч 26x26 мм.		1 шт.
9	Наждачная бумага		1 шт.
10	Винт 2,2*13 полусф.г		4 шт.
11	Винт 2,9*16 полусф.г		2 шт.
12	Клей цианакрилатный		1 шт.
13	Заглушка		2 шт.

2. Указания к применению терморегулятора (PH-1).



1. Включите зажигание вашего ТС. Нажатием на кнопку в течение четырех секунд, светодиоды загорятся бегущей строкой и терморегулятор включится в определенный режим. Таким же долгим нажатием можно выключить терморегулятор.



2. Терморегулятор имеет пять режимов нагрева от минимального (Мин.) до максимального (Макс.). Коротким нажатием, Вы можете регулировать режим нагрева.

3. Терморегулятор имеет функцию памяти. Подогрев можно выключить, либо оставить в любом выбранном режиме нагрева.

При повторном включении работа начинается с выбранного ранее режима.

3. Установка терморегулятора (PH-1).

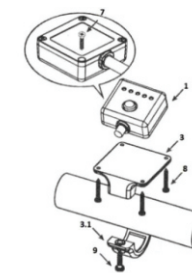
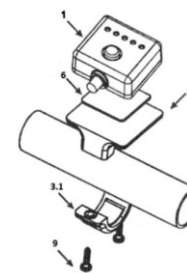
- Вариант №1 (Установка при помощи двустороннего скотча).

- Обезжирьте поверхность, куда будет устанавливаться двусторонний скотч.
- Приклейте двусторонний скотч «8» на кронштейн или в любое удобное место.
- Если Вы хотите приклеить скотч к кронштейну «5», то закрепите кронштейн «5» и скобу «5.1» между собой с помощью винтов «11».
- Корпус терморегулятора «1» сильно прижмите к приклеенному скотчу на несколько секунд.

- Вариант №2 (Установка на руль ТС)

- Выкрутите винты из задней крышки регулятора, плотно придерживая заднюю крышку корпуса.
- Подставьте кронштейн «5» к задней крышке терморегулятора и скрепите их винтами «10», как показано на рисунке.
- Полученную конструкцию скрепите со скобой «5.1» при помощи винтов «11», в удобном для Вас месте.

Заведите жгут контроллера «1» под приборную панель.



4. Демонтаж и установка ручек руля с подогревом.

Демонтаж:

- Отключите клеммы АКБ, начиная с минусовой клеммы.
- Перед установкой, необходимо демонтировать старые ручки.
- Вы можете их срезать или аккуратно подцепить отверткой, после чего воспользуйтесь воздушным компрессором для лучшего снятия ручек с руля.